




			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Igor Kekely Ing. Dominik Mojžíšek	Ing. Dominik Mojžíšek	Ing. Dominik Mojžíšek	Ing. Igor Kekely
KRAJ: Plzeňský	POVĚŘENÝ MÚ: Domažlice/ k.ú. Bělá nad Radbuzou	STUPEŇ: DSP	
Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice - Planá Souhrnná technická zpráva			ZAK. ČÍSLO 2019-092
			MĚŘITKO - POČET FORMÁTŮ 17 x A4
Zásady organizace výstavby			DATUM: 08/2020
			ČÁST DOKUM. B PŘÍLOHA B.8

STAVBA: **Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou
na trati Domažlice - Planá**

STUPEŇ: **DSP**

Souhrnná technická zpráva - B.8 Zásady organizace výstavby

OBSAH:

B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV	4
a)	ÚVOD – základní informace o stavbě.....	4
b)	Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště	5
c)	Využití stávajících nebo budovaných objektů.....	7
d)	Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť	7
e)	Dopravní trasy.....	7
f)	Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.	8
g)	Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.	8
h)	základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	11
i)	Vliv provádění stavby na životní prostředí.	11
j)	Popis postupu stavby, PŘEDPOKLÁDANÉ termíny zahájení a ukončení stavby.....	12
k)	požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), průběh a realizaci výstavby	16
l)	Upřesnění povodňového a havarijního plánu v případě změny oproti předchozímu stupni dokumentace	17
m)	Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení stavby.	17
n)	Úpravy z hlediska bezpečnosti třetích osob, zajištění bezbariérových přístupů.	17
o)	Dodržení podmínek na poddolovaném nebo svážném území.	17
p)	BOZP	17

B.8.1 Technická zpráva ZOV

a) ÚVOD – základní informace o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce nástupiště zastávky Bělá nad Radbuzou na trati Domažlice - Planá
Místo stavby:	trať dle KJŘ: železniční trať č. 184 Domažlice odb. výh. 401 – Planá u Mariánských Lázní trať dle TTP 717A: železniční trať Domažlice – Planá u Mr. Lázní TUDU: 033122 Bělá nad Radbuzou – Třemešné pod Přimdou
Investor:	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka:	A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo:	70994234
Sídlo:	Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
Zpracovatel dokumentace:	EXprojekt s.r.o.
Spisová značka:	C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo:	29285801
Sídlo:	Heršpická 758 / 13, 619 00 Brno
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

b) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány na základě technického řešení a prostorového umístění stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do životního prostředí, dále s minimalizací zásahů do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo Správy železnic či ČD a.s.). Jedná se o rekonstrukci zastávky na jednokolejné trati. Při výstavbě je nutno brát zřetel na provoz v okolí stavby, kde vedou komunikace II/197 přes přejezd P722 a polní komunikace přes přejezd P721.

Přístup k zastávce Bělá nad Radbuzou zastávka je možný po železnici, doprava materiálu je možná po železnici z ŽST Bělá nad Radbuzou. Přístup je možný i po silnici – ze silnice II/197 přes část pozemku parc. č. 2948/1 a parc.č. 311/7, kde bude v rámci stavby zřízen přístupový chodník, nebo po koleji od přejezdu P 722 ev. km 36,756.

V rozsahu stavby se nachází železniční přejezd P721, který převádí polní cestu od ulice Mlýnská k loukám a polím za přejezdem. Přejezd bude dočasně uzavřen při provádění prací na přejezdové konstrukci, železničním svršku a zřízení odvodnění. Případný přístup jednotek IZS bude po tuto dobu možný pěšky, případně terénními vozidly bude možné kolej na přejezdu překonat. Alternativní objízdná trasa je možná z ulice Smolovská.

V koordinační situaci stavby (část C.3) jsou uvedeny předpokládané plochy zařízení staveniště a trasy příjezdových komunikací. Předpokládané příjezdové komunikace jsou uvedeny jen v rozsahu použitého mapového podkladu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch. Tyto plochy jsou navrženy na pozemku stavebníka a Města Bělá nad Radbuzou, kde bude po dobu stavby zřízen dočasný zábor.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v těsné blízkosti rekonstruované zastávky mezi stávajícím přístřeškem a přejezdem P722 na pozemcích stavebníka a města, které je možné využít k umístění zázemí stavby apod. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména na navržených plochách staveniště. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo společně pro všechny objekty.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

V příloze E.4.5 Obvod stavby v měřítku 1:1000 je zakreslen obvod staveniště. Obvod stavby je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby.

V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici pozemku Správy železnic. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje mimo pozemky Správy železnic) je nutno zřídit trvalý zábor, dočasný zábor, věcné břemeno.

Na předpokládaných plochách ZS bude provedena skřívka ornice, plocha bude zpevněna dle potřeby např. štěrkodrtí (materiál z výzisku po recyklaci ze štěrkového lože není vhodný) nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli

příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny.

Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, nebudou káceny, ale musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy, pokud by se nacházely v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení.

Plochy navržené pro zařízení staveniště:

ZS 1

Situování plochy: Vpravo trati (mezi přístřeškem a přejezdem P722), na pozemku dočasného záboru Města Bělá nad Radbuzou a pozemku Správy železnic, s.o.

Velikost: 169 m²

Úprava povrchu: Plochu ZS zpevnit štěrkokdrí a silničními panely.

Přístup na staveniště: od silnice II/197 (ulice Dlouhá)

Účel využití: Výrobní a skladovací. Po dokončení stavby uvést do původního stavu.

POZN.: Nutno ponechat prostor pro průjezd do domu č. p. 135 po celou dobu stavby!

ZS 2

Situování plochy: Vpravo trati v km 36,3 na pozemku Správy železnic, s.o.

Velikost: 161 m²

Úprava povrchu: Plochu ZS zpevnit štěrkokdrí

Přístup na staveniště: místní komunikací ulicí Mlýnská

Účel využití: Výrobní a skladovací. Po dokončení stavby uvést do původního stavu.

POZN.: Přístup na staveniště v ose koleje znamená pohyb kolejové techniky po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční techniky po upraveném štěrkovém loži. Jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni není možná.

Další podmínky pro zřizování ploch zařízení staveniště:

Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla).

- Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

c) Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

d) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

- Voda pro potřeby stavby:

Projektant předpokládá dovoz vody podle potřeby na staveniště.

- Elektrická energie:

Projektant předpokládá použití mobilní elektrocentrály. Vedle zastávky se nachází nadzemní vedení NN, v rámci stavby navazujícího projektu přejezdu, jehož stavba bude probíhat současně, jsou však navrženy úpravy tohoto vedení a je tak možné, že by po část stavby nebyla elektrická energie dostupná. Z tohoto důvodu je předpokládáno použití elektrocentrály.

Zhotovitel se může dle možností napojit na nejbližší stávající rozvody nn stanice. V tomto případě musí být odběrné místo projednáno s příslušným poskytovatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednány se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace:

Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se chemické toalety.

- Telefony:

Na staveništi budou používány přednostně příruční vysílačky, nebo mobilní telefony.

e) Dopravní trasy.

Přístup ke stavbě je možný po železnici, doprava materiálu může probíhat z obou směrů, blíže však je ŽST Bělá nad Radbuzou. Přístup k zařízení staveniště a stavbě je možný také po silnici II/197 (ulice Dlouhá) (přejezd P 722).

Veškeré komunikace budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu na náklady stavby. Jako podklad bude sloužit zápis a fotodokumentace z pochůzky, kterou provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací pro zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání. Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest nesmí dojít k poškození stávajících a nových inženýrských sítí.

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika po očištění. Dojde-li i tak ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Redukce prašnosti během stavby – dle aktuálních podmínek se použijí kropicí vozy, postřik vodou.

Náklady spojené se zařízením staveniště jsou zahrnuty v SO 02-16-01.

Využití stávajících komunikací bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků. Stávající komunikace a přístupové cesty jsou zakresleny v části C.3 této projektové dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Zpevnění nájezdu se provede posypem a zhutněním šterkodrti. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby.

f) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci b) této technické zprávy.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

g) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.

Stavba je realizována v blízkosti obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu (například při pohybu vozidel stavby apod.). Dále je nutné minimalizovat prašnost při provádění stavebních prací, např. kropením. Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se k charakteru prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění. Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkajících se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění, vyhlášku ministerstva stavebnictví č.77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů. Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí. Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, SŽDC D1

Dopravní a návěstní předpis, SŽDC D7/2 Organizace výlukových činností, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy bude zabezpečeno odvodnění stavby do drážních příkopů, a to v novém stavu nebo v provizorním pomoci čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Nepředpokládá se účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytyčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace případných přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel provede ohlášení zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, uzavírky komunikací a případné trasy na místě příslušné operační středisko HZSP SŽDC JPO Plzeň, nepoplachové č. tel. 972 522 662 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Technologický postup prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

h) základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stávající konstrukce nástupiště bude vybourána a odvezena do recyklačního centra. Stávající materiál železničního svršku bude po kategorizaci roztríděn a následně předám investorovi, případně odvezen do sběrný nebo k recyklaci. Vyřazené dřevěné pražce budou odvezeny do spalovny jako nebezpečný odpad.

Významným množstvím vytěženého materiálu bude objem stávajícího kolejového lože. V menším množství se pak bude jednat o výkopy pro zřízení odvodnění, zřízení ZKPP u mostu v km 36,576 a výkopy pro nové nástupiště. Částečně bude materiál využit na zásypy, např. J-žlabů, nástupiště, výplň trativodů, pouze však v případě, že bude splňovat podmínky vhodnosti materiálu do zásypů. Zbylá část nevyužitého materiálu bude odvezena na nejbližší vhodnou skládku (bude se jednat o přírodní nekontaminovanou zeminu a nekontaminované kolejové lože).

Doprava je navržena po silnici.

i) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu, nebo předány objednateli jako výzisk.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci b) této technické zprávy.

Problematika stavebního odpadu je podrobněji řešena v části B.10.2 Odpadové hospodářství.

Při skrápění používaných komunikací, zařízení stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

Opatření ve fázi přípravy:

Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního náradí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního náradí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytné vany.

Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup invazivních druhů rostlin a případně bude přistoupeno k jejich likvidaci.

Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6 týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

j) **Popis postupu stavby, PŘEDPOKLÁDANÉ termíny zahájení a ukončení stavby.**

Příprava stavby zhotovitelem (bez nároku na výluky):	6 dní (od 3. 8. do 8. 8. 2021)
Rekonstrukce nástupiště, koleje (ve výluce):	15 dní (od 9. 8. do 23. 8. 2021)
Dokončovací práce (bez nároku na výluky):	8 dní (od 24. 8. do 31. 8. 2021)
Výluka na železniční trati:	15 dnů

Veškeré práce musejí probíhat v koordinaci s pracemi souběžné stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice – Planá“. Jedná se zejména o zřízení nového reléového domku, kabelových tras v celé délce úseku a koordinaci prací na železničním svršku a spodku!

Stávající nástupiště zastávky bude kompletně vybouráno včetně zpevněné plochy před stávajícím nástupištním přístřeškem. Stávající mobiliář na nástupišti bude ponechán, po dobu výstavby bude uložen na bezpečném místě tak, aby se při stavbě nepoškodil a nedošlo k jeho zničení. Jedná se o nádobu na posyp a odpadkový koš. Možné dočasné uložení je uvnitř přístřešku, který zůstane zachován. Ze střechy a čela přístřešku

bude demontován stávající orientační systém včetně přidružených konstrukcí. Současně bude odstraněna také tabule se směry jízdy vlaků naproti přístřešku přes kolej včetně ocelového sloupku.

V souběhu budou probíhat práce na snesení železničního svršku, demontáži výstroje trati a odtěžení kolejového lože v celé délce řešeného úseku. Je žádoucí ponechat svršek na mostě bez kolejového lože v km 36,454 v co nejdelší době tak, aby byl možný průjezd stavebních prostředků přes tento most. Přejezdová konstrukce přejezdu P721 bude nahrazena. V místě tohoto přejezdu bude po celou dobu stavby (pokud to bude technologicky možné) zachován případný průjezd, zejména jednotek IZS.

Po odtěžení stávajícího kolejového lože bude proveden výkop pro zřízení ZKPP u mostu v km 36,576 a budou prováděny výkopy pro zřízení odvodnění, gabionů, L prefabrikátů a výkop pro uložení nástupištních prefabrikátů. Budou probíhat práce na podkladních betonech pod trativody včetně příčného přechodu a výusti, nástupiště, J-žlabů a příkopů. Budou zřízeny monolitické zídky na koncích nástupiště.

Po demontáži železničního svršku a dřevěných klínů na mostě bez kolejového lože budou ideálně v co nejkratší době zahájeny práce na osazení nových mostnic do předepsané polohy pro možnost průjezdu přes most. Bude zřízeno ZKPP u mostu v km 36,576 a zřízeno rozšíření drážní stezky pomocí gabionů a L prefabrikátů. Následně proběhne úprava zemní pláně (pláně tělesa železničního spodku) s hutněním. Budou osazeny nástupištní prefabrikáty a zasypány. Zahájí se práce na novém železničním svršku předšterkováním a budou pokračovat pokládkou koleje s následným doplněním kolejového lože a svaření do bezстыkové koleje, po kterém bude provedena finální úprava GPK. Současně budou osazeny konzolové nástupištní desky a začnou práce pokládce dlažby včetně obrubníků. Tyto práce budou prováděny také na přístupovém chodníku.

Zahájí se práce na kabelových rozvodech pro VO a budou osazeny sloupy VO včetně vybavení. Osadí se zábradlí, zřídí se orientační systém, zpětně se osadí výstroj trati a provede se kontrola GPK a prostorové průchodnosti zejména u nástupiště a TBZ koleje.

Po ukončení nepřetržité výluky budou pokračovat práce na osazení orientačního systému, osadí se stávající mobiliář do nové polohy, odstraní se zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště se uvedou do původního stavu, případně do stavu požadovaného majitelem pozemku. Budou probíhat dokončovací práce, terénní úpravy, ohumusování a osetí travním semenem.

Postup výstavby – stavební postupy:

Stavební postup č. 0 (přípravné práce)

Je určen pro vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, přípravné práce zhotovitele, předzásobení stavby materiálem, zřízení ploch zařízení staveniště, smýcení drobných dřevin.

Práce proběhnou **mimo výluky**.

1. Rozsah práce

- a) příprava stavebních prací, případné projednávání
- b) rozvinutí staveniště, vytýčení kabelových tras a inženýrských sítí
- c) zřízení (zpevnění) ploch zařízení staveniště, zpevnění přístupové cesty
- d) navážení materiálu

2. Délka stavebního postupu

6 dní (3. 8. 2021 – 8. 8. 2021)

3. Vyloučené koleje

bez výluky na trati

4. Činnost zabezpečovacího zařízení

Bez omezení

5. Činnost sdělovacího zařízení

Bez omezení

6. Činnost silnoprůdného zařízení

Bez omezení

7. Omezení rychlosti

Bez omezení traťové rychlosti.

8. Dopravní opatření

Bez dopravního opatření.

Stavební postup č. 1

1. Rozsah práce

2. Jedná se o hlavní stavební postup s nepřetržitou výlukou provozu. Bude provedena rekonstrukce železničního svršku a části železničního spodku, odstraněno stávající nástupiště, zřízeno nové včetně přístupového chodníku a veřejného osvětlení.

- a) Snesení železničního svršku, odtěžení kolejového lože
- b) demontáž nástupiště
- c) zřízení ZKPP
- d) rekonstrukce odvodnění
- e) zřízení nového nástupiště
- f) rozšíření stezky pomocí gabionů
- g) pokládka nového železničního svršku
- h) TBZ, uvedení do zkušebního provozu

2. Délka stavebního postupu

15 dní (9. 8. 2021 – 23. 8. 2021)

3. Vyloučené koleje

Plná výluka tratě 15 dní. Vyloučený úsek Bělá nad Radbuzou – Třemešné po Přimdou.

4. Činnost zabezpečovacího zařízení

Mimo činnost

5. Činnost sdělovacího zařízení

Mimo činnost

6. Činnost silnoprůdého zařízení

Mimo činnost

7. Omezení rychlosti

Plná výluka, bez omezení rychlosti

8. Dopravní opatření

Železniční doprava osobní:

Po dobu nepřetržité výluky budou v úseku Bělá nad Radbuzou – Třemešné pod Přimdou a zpět zavedena náhradní autobusová doprava podle výlukového jízdního řádu.

Podrobně viz Provozní a dopravní technologie.

Železniční doprava nákladní:

Nákladní doprava bude po dobu výluky řešena po objízdných trasách, případně se využije silniční doprava. Firmy využívající nákladní dopravu budou před zahájením prací předzásobeny. Proto o plánovaných výlukách bude třeba s předstihem informovat.

Silniční doprava:

Organizace silniční dopravy při výluce je řešena v rámci navazujícího projektu „Rekonstrukce přejezdu v km 36,756 na trati Domažlice – Planá“.

Doprava přes přejezd P721 přes který je vedena účelová (polní) komunikace bude částečně omezena. V době prací na odvodnění a zpětnému položení železničního svršku nebude možný průjezd přes přejezd. Za přejezdem se jedná o oblast louky a polí. Případný přístup jednotek IZS bude po tuto dobu možný pěšky, případně terénními vozidly bude možné kolej na přejezdu překonat.

Stavební postup č. 2

1. Rozsah práce

Dokončí se osazení orientačního systému. Proběhnou terénní úpravy, osazení mobiliáře. Kolaudace objektu.

- a) dokončení osazení orientačního systému
- b) zrušení zařízení staveniště a staveništní cesty
- c) dokončení terénních úprav
- d) osazení mobiliáře do finální polohy

2. Délka stavebního postupu

8 dní (24. 8. 2021 – 31. 8. 2021)

3. Vyloučené koleje

Bez výluky na trati

4. Činnost zabezpečovacího zařízení

Bez omezení

5. Činnost sdělovacího zařízení

Bez omezení

6. Činnost silnoproudého zařízení

Bez omezení

7. Omezení rychlosti

Bez omezení traťové rychlosti.

8. Dopravní opatření

Bez dopravního opatření.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), průběh a realizaci výstavby

Před začátkem demoličních prací budou všechny dotčené stávající inženýrské sítě. Navrhované kabelové trasy v navazujícím projektu přejezdu budou vedeny v koordinaci se zřizovaným železničním svrškem a spodkem!

Pod nástupištěm, kolmo k trati, je vedena kanalizace a vodovod společnosti Chodské vodárny a kanalizace, a.s.. Dle poskytnutých podkladů nedojde ke kolizi při stavebních pracích. Kanalizace je cca 1,9 m pod úrovní terénu, vodovod ve více než 3 metrech. Přesto je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pracích v tomto místě a před zahájením

prací si toto místo zřetelně označit. Vodoměrná šachta v místě nově zřizovaného přístupu bude nastavena a upravena do výšky zpevněné plochy.

Po ukončení stavby bude zahájen zkušební provoz, který bude trvat cca 6 měsíců.

l) Upřesnění povodňového a havarijního plánu v případě změny oproti předchozímu stupni dokumentace.

Povodňový a havarijní plán jsou zpracovány v samostatných částech dokumentace B.6.1 a B.6.2.

m) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení stavby.

Ve stavbě se takové stavby nevyskytují.

n) Úpravy z hlediska bezpečnosti třetích osob, zajištění bezbariérových přístupů.

Staveniště nebude užíváno třetími osobami. Staveniště nezasahuje do oblastí ani do staveb, kde by bylo třeba provizorně zajišťovat bezbariérový přístup po dobu stavby (ve stávajícím stavu zastávka rovněž není bezbariérová).

o) Dodržení podmínek na poddolovaném nebo svážném území.

Stavba ani obvod stavby se nenachází na poddolovaném ani svážném území.

p) BOZP

Plán BOZP je řešen v příloze části B.10.4

Vypracoval: Ing. Dominik Mojžíšek, EXprojekt s.r.o., tel. 722 929 849, mojzisek@exprojekt.cz

Brno, srpen 2020